

Компонент ОПОП 26.05.05 Судовождение
наименование ОПОП

Б1.В.10
код дисциплины

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дисциплины
(модуля)

Организация службы на судах

Разработчик (в):

Шутов В.В.

ФИО

доцент

должность

К. Г. Н.

участник разработки, участие

Утверждено на заседании кафедры
Судовождения

наименование кафедры

протокол № 01/23 от 11.09.2023г.

И.о. заведующего кафедрой Судовождения


подпись

Шугай С.Н.
ФИО

Мурманск
2023

1. Критерии и средства оценивания компетенций и индикаторов их достижения, формируемых дисциплиной (модулем)

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора(ов) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)				Оценочные средства текущего контроля	Оценочные средства промежуточной аттестации
		<i>Знать</i>	<i>Уметь</i>	<i>Владеть</i>	Соответствие Кодексу ПДНВ		
ПК-2. Способен нести ходовую навигационную вахту	ИД-1_{ПК-2} Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками. ИД-2_{ПК-2} Знает основные принципы несения ходовой навигационной вахты. ИД-3_{ПК-2} Умеет использовать пути движения судов и системы судовых сообщений. ИД-4_{ПК-2} Умеет применять технику судовождения при	Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками, знает основные принципы несения ходовой навигационной вахты.	использовать пути движения судов и системы судовых сообщений, применять технику судовождения при отсутствии видимости, управлять личным составом на мостике. применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты, использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты, с необходимой частотой и полнотой, соответствующим	анализом обстановки; ведением судовой документациии.	Табл. А-П/1 Функция судовождение на уровне эксплуатациии	- комплект заданий для выполнения практических работ; - тестовые задания.	Результаты текущего контроля

	отсутствии видимости. ИД-5 _{ПК-2} Умеет управлять личным составом на мостике.		принятым принципам и процедурам, вести наблюдение за судопотоком, судном и окружающей средой, надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна				
ПК-3. Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами	ИД-1_{ПК-3} Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками. ИД-2_{ПК-3} Умеет применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты. ИД-3_{ПК-3} Умеет использовать пути движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов. ИД-4_{ПК-3} Умеет	Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками. 3 Знает технику судовождения при отсутствии видимости, знает использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС, знает огни, знаки и звуковые	Умеет применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты, умеет использовать пути движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов, умеет использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты, умеет нести, передавать и уходить с вахты в соответствии с принятыми		Табл. А-П/1 Функция судовождения на уровне эксплуатации	- комплект заданий для выполнения практических работ; - тестовые задания.	Результаты текущего контроля

	использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты. ИД-5_{ПК-3}Знает технику судовождения при отсутствии видимости. ИД-6_{ПК-3}Знает использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС. ИД-7_{ПК-3}Умеет нести, передавать и уходить с вахты в соответствии с принятыми принципами и процедурами. ИД-8_{ПК-3}Умеет постоянно вести надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам.	сигналы соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками, и умеет их правильно опознавать.	принципами и процедурами, умеет постоянно вести надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам, умеет с необходимой частотой и полнотой, соответствующим принятым принципам и процедурам, вести наблюдение за судопотоком, судном и окружающей средой, умеет надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна.				
--	--	---	--	--	--	--	--

	ИД-9_{ПК-3}Знает огни, знаки и звуковые сигналы соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками, и умеет их правильно опознавать. ИД-10_{ПК-3}Умеет с необходимой частотой и полнотой, соответствующим принятым принципам и процедурам, вести наблюдение за судопотоком, судном и окружающей средой. ИД-11_{ПК-3}Умеет надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна.						
--	---	--	--	--	--	--	--

ПК-37 Способен применять навыки руководителя и работать в команде.	ИД-1_{ПК-37} Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки. ИД-2_{ПК-37} Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство. ИД-3_{ПК-37} Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой. ИД-4_{ПК-37} Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять. ИД-5_{ПК-37} Знает методы принятия решений и умеет их применять. ИД-6_{ПК-37} Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их	Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки, знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство, знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять, знает методы принятия решений и умеет их применять.	Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение		А-П/1 Функция судовождения на уровне управления операциям и	- комплект заданий для выполнения практических работ; - тестовые задания.	Результаты текущего контроля
---	--	---	---	--	--	--	-------------------------------------

	выполнение						
ПК-78 Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств	ИД-1_{ПК-78} Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов. ИД-2_{ПК-78} Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов.	Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов.	Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов.		Кодекс ПДНВ, Табл. А-П/2 Функция судовождения на уровне управления	- комплект заданий для выполнения практических работ; - тестовые задания.	Результаты текущего контроля

2. Оценка уровня сформированности компетенций (индикаторов их достижения)

Показатели оценивания компетенций (индикаторов их достижения)	Шкала и критерии оценки уровня сформированности компетенций(индикаторов их достижения)			
	Ниже порогового («неудовлетворительно»)	Пороговый («удовлетворительно»)	Продвинутый («хорошо»)	Высокий («отлично»)
Полнота Знаний	Уровень знаний ниже минимальных требований.	Минимально допустимый уровень знаний.	Уровень знаний в объёме, соответствующем программе	Уровень знаний в объёме, соответствующем программе

	Имели место грубые ошибки.	Допущены не грубые ошибки.	подготовки. Допущены некоторые неточности.	подготовки.
Наличие Умений	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы основные умения. Имели место грубые ошибки.	Продemonстрированы основные умения. Выполнены типовые задания с не грубыми ошибками. Выполнены все задания, но не в полном объеме (отсутствуют пояснения, неполные выводы)	Продemonстрированы все основные умения. Выполнены все основные задания с некоторыми погрешностями. Выполнены все задания в полном объеме, но некоторые с недочетами.	Продemonстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Задания выполнены в полном объеме без недочетов.
Наличие навыков (владение опытом)	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы базовые навыки. Имели место грубые ошибки.	Имеется минимальный набор навыков для выполнения стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продemonстрированы базовые навыки при выполнении стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продemonстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Продemonстрирован творческий подход к решению нестандартных задач.
Характеристика сформированности компетенции	Компетенции фактически не сформированы. Имеющихся знаний, умений, навыков недостаточно для решения практических (профессиональных) задач.	Сформированность компетенций соответствует минимальным требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач.	Сформированность компетенций в целом соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков достаточно для решения стандартных профессиональных задач.	Сформированность компетенций полностью соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в полной мере достаточно для решения сложных, в том числе нестандартных, профессиональных задач.

3. Критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля

3.1 Критерии и шкала оценивания практических работ

Перечень практических работ, описание порядка выполнения и защиты работы, требования к результатам работы, структуре и содержанию отчета и т.п. представлены в методических материалах по освоению дисциплины (модуля) и в электронном курсе в ЭИОС МГТУ.

Оценка/баллы ¹	Критерии оценивания
<i>Отлично</i>	Задание выполнено полностью и правильно. Отчет по практической работе подготовлен качественно в соответствии с требованиями. Полнота ответов на вопросы преподавателя при защите работы.
<i>Хорошо</i>	Задание выполнено полностью, но нет достаточного обоснования или при верном решении допущена незначительная ошибка, не влияющая на правильную последовательность рассуждений. Все требования, предъявляемые к работе, выполнены.
<i>Удовлетворительно</i>	Задания выполнены частично с ошибками. Демонстрирует средний уровень выполнения задания на практическую работу. Большинство требований, предъявляемых к заданию, выполнены.
<i>Неудовлетворительно</i>	Задание не выполнено.

3.2 Формы текущего контроля успеваемости

Критерии и шкала оценивания тестирования

Перечень тестовых вопросов и заданий, описание процедуры тестирования представлены в методических материалах по освоению дисциплины (модуля) и в электронном курсе в ЭИОС МАУ.

В ФОС включен типовой вариант тестового задания:

ТЕСТ № 1

1. К старшему командному составу судна относятся:

А. Капитан.

Б. Капитан.

В. Капитан.

Ст. пом. к-на.

Ст.механик.

Ст.механик..

2-ой пом. к-на.

Ст. пом. к-на. .

2-ой механик.

2. Учения по судовым тревогам на грузовых судах должны проводиться не реже одного раза :

А. В неделю.

Б. В месяц.

В. В три месяца.

3. Приём и сдача вахты вахтенным матросом производится с разрешения :

А. Капитана.

Б.Ст.пом. к-на.

В.В/штурмана.

4.Какие документы определяют судовые обязанности членов экипажа судна по тревогам?

А. диплом.

Б. Каютная карточка

В. Судовой аттестат

каютная карточка

Расписание по тревогам

диплом

5. Когда вахтенный матрос должен спустить государственный флаг?

1. В 20.00

2.по распоряжению в/шт.

3.С заходом солнца

6.Кто на судне объявляет общесудовую тревогу?

А. Капитан.

Б.Ст. пом. к-на.

В.В/шт.по указанию

капитана

7.Какой минимальный возраст определён для членов экипажа судна?

А. 16 лет

Б. 18лет

В. 21 год

8.Старший помощник капитана возглавляет:

А.Службу быта

Б. Службу эксплуатации

В. Вахтенную службу

9. Вахтенный матрос во время несения вахты подчиняется непосредственно:

А.Капитану.

Б.Ст. пом. кап-на.

В.Вахт. пом. кап-на.

10. Максимальная продолжительность рабочего времени, установленная для членовэкипажа судна составляет:

А. 8 часов.

Б.10 часов.

В.14 часов в теч.любого 24- часового периода.

11.К эксплуатирующему персоналу относятся :

А. Ст. пом. к-на
механики.

Б. Вахтенные офицеры.

В. Вахтенные

Капитан.

Вахтенные механики

Ст. пом. к-на.

12. Сигнал общесудовой тревоги :

А. Один продолжительный звук звонком громкого боя.

Б. Три продолжительных звука звонком громкого боя.

В. Семь коротких и один продолжительный звук в течении 25-30 секунд звонком
громкого боя.

13. Сигнал тревоги « Человек за бортом »

- А. Три продолжительных звука звонком громкого боя.
Б. Один продолжительный звук звонком громкого боя.
В. Частые удары в судовой колокол.
14. Три продолжительных сигнала звонком громкого боя означают :
- А. Общесудовая тревога.
Б. Человек за бортом.
В. Сигнал покинуть судно.
15. При несении вахты у трапа вахтенный матрос осуществляет контроль :
- А. За противопожарной безопасностью.
Б. За посещением судна.
В. За креплением трапа.
16. Должен ли вахтенный матрос на руле вести наблюдение?
- А. Обязательно должен.
Б. Не должен вести наблюдение.
В. С разрешения в/офицера.
17. Вахтенный матрос при стоянке судна на якоре обязан вести наблюдение :
- А. За состоянием противокрысиных щитов. Б. За окружающей обстановкой.
За окружающей обстановкой. За натяжением якорной цепи.
За натяжением якорной цепи.
18. Вахтенный матрос во время вахты на руле обязан :
- А. Следить за работой рулевого устройства.
Следить за работой курсоуказателей.
Строго удерживать судно на заданном курсе.
- Б. Следить за работой курсоуказателей .
Строго удерживать судно на заданном курсе.
19. Что должен сообщить вахтенный матрос вахтенному помощнику капитана принимая вахту на руле?
- А. Пригласить в кают компанию.
Б. Спросить разрешения закурить.
В. Доложить о принятом курсе.
20. Вахтенный матрос во время несения вахты подчиняется непосредственно :

Оценка/баллы ²	Критерии оценки
<i>Отлично</i>	90-100 % правильных ответов
<i>Хорошо</i>	70-89 % правильных ответов
<i>Удовлетворительно</i>	50-69 % правильных ответов
<i>Неудовлетворительно</i>	49% и меньше правильных ответов

Критерии и шкала оценивания посещаемости занятий

Посещение занятий обучающимися определяется в процентном соотношении

Баллы ³	Критерии оценки
10	посещаемость 75 -100 %
5	посещаемость 50 - 74 %
0	посещаемость менее 50 %

4. Критерии и шкала оценивания результатов обучения по дисциплине (модулю) при проведении промежуточной аттестации

Критерии и шкала оценивания результатов освоения дисциплины (модуля) с зачетом

Если обучающийся набрал зачетное количество баллов согласно установленному диапазону по дисциплине(модулю), то он считается аттестованным.

Оценка	Баллы	Критерии оценивания
<i>Зачтено</i>	60 – 100	Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону
<i>Не зачтено</i>	менее 60	Зачетное количество согласно установленному диапазону баллов не набрано

5. Задания диагностической работы для оценки результатов обучения по дисциплине (модулю) в рамках внутренней независимой оценки качества образования

ФОС содержит задания для оценивания знаний, умений и навыков, демонстрирующих уровень сформированности компетенций и индикаторов их достижения в процессе освоения дисциплины (модуля).

Комплект заданий разработан таким образом, чтобы осуществить процедуру оценки каждой компетенции, формируемых дисциплиной (модулем), у обучающегося в письменной форме.

Содержание комплекта заданий включает: *тестовые задания*.

Комплект заданий диагностической работы

ПК-2		
1	Кто на судне объявляет общесудовую тревогу?	
	А. Капитан.	Б.Ст. пом. к-на. В.В/шт.по указанию капитана
2	Какой минимальный возраст определён для членов экипажа судна?	
	А. 16 лет	Б. 18лет В. 21 год
3	Старший помощник капитана возглавляет:	
	А.Службу быта	Б. Службу эксплуатации В. Вахтенную службу
4	Вахтенный матрос во время несения вахты подчиняется непосредственно:	
	А.Капитану.	Б.Ст. пом. кап-на. В.Вахт. пом. кап-на.
5	. Максимальная продолжительность рабочего времени, установленная для членовэкипажа судна составляет:	
	А. 8 часов.	Б.10 часов. В.14 часов в теч.любого 24- часового периода.
6	К эксплуатирующему персоналу относятся :	
	А. Ст. пом. к-на	Б. Вахтенные офицеры. В. Вахтенные механики.
	Капитан.	Вахтенные механики Ст. пом. к-на.
8	Сигнал общесудовой тревоги :	
	А. Один продолжительный звук звонком громкого боя.	
	Б. Три продолжительных звука звонком громкого боя.	
	В. Семь коротких и один продолжительный звук в течении 25-30 секунд звонком громкого боя.	
9	К старшему командному составу судна относятся:	
	А. Капитан.	Б. Капитан. В. Капитан.
	Ст. пом. к-на.	Ст.механик. Ст.механик..
	2-ой пом. к-на.	Ст. пом. к-на. . 2-ой механик.
10	Учения по судовым тревогам на грузовых судах должны проводиться не реже одного раза :	
	А. В неделю.Б. В месяц.	В. В три месяца.

ПК-3		
1	Кто на судне объявляет общесудовую тревогу?	
	А. Капитан.	Б.Ст. пом. к-на. В.В/шт.по указанию капитана
2	Какой минимальный возраст определён для членов экипажа судна?	
	А. 16 лет	Б. 18лет В. 21 год
3	Старший помощник капитана возглавляет:	
	А.Службу быта	Б. Службу эксплуатации В. Вахтенную службу
4	Вахтенный матрос во время несения вахты подчиняется непосредственно:	
	А.Капитану.	Б.Ст. пом. кап-на. В.Вахт. пом. кап-на.
5	. Максимальная продолжительность рабочего времени, установленная для членовэкипажа судна составляет:	
	А. 8 часов.	Б.10 часов. В.14 часов в теч.любого 24- часового периода.
6	К эксплуатирующему персоналу относятся :	
	А. Ст. пом. к-на	Б. Вахтенные офицеры. В. Вахтенные механики.
	Капитан.	Вахтенные механики Ст. пом. к-на.
8	Сигнал общесудовой тревоги :	
	А. Один продолжительный звук звонком громкого боя.	
	Б. Три продолжительных звука звонком громкого боя.	
	В. Семь коротких и один продолжительный звук в течении 25-30 секунд звонком громкого боя.	
9	К старшему командному составу судна относятся:	
	А. Капитан.	Б. Капитан. В. Капитан.
	Ст. пом. к-на.	Ст.механик. Ст.механик..
	2-ой пом. к-на.	Ст. пом. к-на. . 2-ой механик.
10	Учения по судовым тревогам на грузовых судах должны проводиться не реже одного раза :	
	А. В неделю.Б. В месяц.	В. В три месяца.

1	Приём и сдача вахты вахтенным матросом производится с разрешения : А. Капитана. Б.Ст.пом. к-на. В.В/штурмана.
2	Какие документы определяют судовые обязанности членов экипажа судна по тревогам? А. диплом. Б. Каютная карточка В. Судовой аттестат каютная карточка Расписание по тревогам диплом
3	Когда вахтенный матрос должен спустить государственный флаг? 1. В 20.00 2.по распоряжению в/шт. 3.С заходом солнца
4	Кто на судне объявляет общесудовую тревогу? А. Капитан. Б.Ст. пом. к-на. В.В/шт.по указанию капитана
5	Сигнал общесудовой тревоги : А. Один продолжительный звук звонком громкого боя. Б. Три продолжительных звука звонком громкого боя. В. Семь коротких и один продолжительный звук в течении 25-30 секунд звонком громкого боя.
6	Сигнал тревоги « Человек за бортом » А. Три продолжительных звука звонком громкого боя. Б. Один продолжительный звук звонком громкого боя. В. Частые удары в судовой колокол.
8	Три продолжительных сигнала звонком громкого боя означают : А.Общесудовая тревога. Б. Человек за бортом. В. Сигнал покинуть судно.
9	При несении вахты у трапа вахтенный матрос осуществляет контроль : А. За противопожарной безопасностью. Б. За посещением судна. В. За креплением трапа.
10	Должен ли вахтенный матрос на руле вести наблюдение? А. Обязательно должен. Б. Не должен вести наблюдение. В. С разрешения в/офицера.
ПК-37	

1	Вахтенный матрос при стоянке судна на якоре обязан вести наблюдение : А, За состоянием противокрысиных щитов. Б. За окружающей обстановкой. За окружающей обстановкой. За натяжением якорной цепи. За натяжением якорной цепи.
2	Вахтенный матрос во время вахты на руле обязан : А. Следить за работой рулевого устройства. Следить за работой курсоуказателей. Строго удерживать судно на заданном курсе. Б. Следить за работой курсоуказателей . Строго удерживать судно на заданном курсе.
3	Что должен сообщить вахтенный матрос вахтенному помощнику капитана принимая вахту на руле? А. Пригласить в кают компанию. Б. Спросить разрешения закурить. В. Доложить о принятом курсе.
4	Вахтенный матрос во время несения вахты подчиняется непосредственно : А. Капитану. Б. Ст. помощнику капитана. В. Вахтенному помощнику.
5	Какое оборудование должен приготовить вахтенный матрос у места приёма лоцмана? А. Спасательную сетку. Б. Бросательный конец Бросательный конец Спасательный круг с огнём. Спасательный круг с огнём
6	Заступая на вахту к трапу вахтенный матрос обязан проверить наличие: А. Выброски Б. Предохранительной сетки. Предохранительной сетки. Спасательного круга с линём. Спасательного круга с линём.
8	. Вахтенный матрос наблюдатель обязан : А. Вести слуховое наблюдение Б.Следить за курсом.

	Вести наблюдение за горизонтом. Вести наблюдение за горизонтом. Вести наблюдение за водной поверхностью. Вести слуховое наблюдение.
9	Какие документы определяют организацию службы на морских судах под флагом РФ? А. Кодекс торгового мореплавания. Расписание по тревогам. Наставление по борьбе за живучесть. Устав службы на судах ФРП Б. Кодекс торгового мореплавания. НБЖР, НБЖС. Устав о дисциплине работников морского транспорта. Устав службы на судах флота РП.
10	. Учения по судовым тревогам на пассажирских судах должны проводиться не реже одного раза : А. В месяц. Б. В неделю. В. В три месяца.
ПК-78	
1	Максимальная продолжительность рабочего времени, установленная для членов экипажа судна составляет: А. 8 часов. Б. 10 часов. В. 14 часов в теч.любого 24- часового периода. А. Капитан. Б.Ст. пом. к-на. В.В/шт.по указанию капитана
2	Какой минимальный возраст определён для членов экипажа судна? А. 16 лет Б. 18лет В. 21 год
3	Старший помощник капитана возглавляет: А.Службу быта Б. Службу эксплуатации В. Вахтенную службу
4	Вахтенный матрос во время несения вахты подчиняется непосредственно: А.Капитану. Б.Ст. пом. кап-на. В.Вахт. пом. кап-на.
5	. Максимальная продолжительность рабочего времени, установленная для

	членовэкипажа судна составляет: А. 8 часов. Б. 10 часов. В. 14 часов в теч.любого 24- часового периода.
6	К эксплуатирующему персоналу относятся : А. Ст. пом. к-на Б. Вахтенные офицеры. В. Вахтенные механики. Капитан. Вахтенные механики Ст. пом. к-на.
8	Сигнал общесудовой тревоги : А. Один продолжительный звук звонком громкого боя. Б. Три продолжительных звука звонком громкого боя. В. Семь коротких и один продолжительный звук в течении 25-30 секунд звонком громкого боя.
9	К старшему командному составу судна относятся: А. Капитан. Б. Капитан. В. Капитан. Ст. пом. к-на. Ст.механик. Ст.механик.. 2-ой пом. к-на. Ст. пом. к-на. 2-ой механик.
10	Учения по судовым тревогам на грузовых судах должны проводиться не реже одного раза : А. В неделю.Б. В месяц. В. В три месяца.